

PRODUKTINFORMATION:

Skateanlagen Weiterentwicklung:

1. Befestigung Seitenverkleidungen unter den Skate-Elementen. (Abb. 1.1 und 1.2)

Vorteile:

- Keine zusätzlichen Kanten und Spalten an der Oberfläche zwischen Polymerbeton und Seitenverkleidung, dadurch verringerte Verletzungsgefahr.
- Schutz der Seitenverkleidung, diese sind nun durch das Befestigen unter den Skate-Elementen geschützt und werden nicht mehr missbräuchlich zum Grinden oder Sliden verwendet.

2. Entfall der Aluminium-Kante um die einzelnen Skate-Elemente (Abb. 2.1 und 2.2)

Vorteile:

- Wegfall des außerordentlich störenden Schienen-Effekt. Schienen-Effekt bedeutet, dass durch das aufeinander stoßen abgerundeter Alukanten ein 3-5 mm großer Spalt entsteht in den Skate-Rollen rutschen können und darin geführt werden. Dies ist sehr unangenehm für die Skater und verursacht eine erhöhte Sturzgefahr.
- Optische Verbesserung, durch die vielen Alukanten-Einfassungen wirken die Skateparks sehr zusammengestückelt wie ein Flickenteppich. Durch das Weglassen der Alukanten bekommt der Skatepark eine einheitliche Optik.
- Seitenteile an denen gegrindet oder geslidet werden kann werden nun mit Edelstahl-Kanten verstärkt, um eine lange Nutzung zu gewähren.

3. Durchgehendes Coping über die gesamte Breite des Skate-Elements (Abb. 3.1 und 3.2)

Vorteile:

- Alle Coping-Rohre werden nährträglich an die Skate-Elemente geschraubt, so dass ein durchgängiges Coping-Rohr über die gesamte Breite des Skate-Elements verwendet werden kann. Dadurch gibt es keinerlei Spalten oder Höhenabsätze zwischen den Coping-Rohren, sondern es werden optimale Grind- und Slide-Bedingungen geschaffen!

PRODUCTINFORMATION:

Further developments of Polymer-Concrete Skate Parks:

1. Fixation of side claddings underneath the skate elements. (Image 1.1 und 1.2)

Advantages:

- Avoiding of little gaps between the surface of the skate element and the side cladding, what offers a smooth skate surface and less danger of injuries.
- Protection of the side cladding, as they are fixed underneath the skate elements they cannot be used to grind or slide on.

2. Elimination of aluminium edges around the single skate elements: (Image 2.1 und 2.2)

Advantages:

- Avoiding the distracting guided rail effect. Guided rail effect means the 3-5 mm wide gap between the two hitting aluminium edges, in which skate wheels slide due to the slippery characteristic of the aluminium. It's very bothersome for skaters if their wheels slip into such a gap and they cannot get out. Without this guided rail effect the danger of injury could be reduced.
- Without the aluminium edging the complete skate parks looks better. The aluminium edging always caused an image of "rag rug" or patchwork of single components!
- On side parts on which skaters can grind or slide the aluminium edge is replaced by a much stronger and better stainless steel edge.

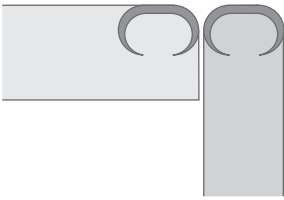
3. One-piece Coping instead of single Coping parts (Image 3.1 und 3.2)

Advantage:

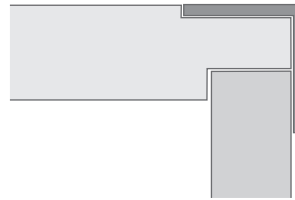
- According to the total width of the skate elements we cut the coping, so that you get one-piece copings. With that improvement there are no more gaps or height differences between copings, which always caused a danger of injury.

PRODUKTINFORMATION SKATE - Anhang
PRODUCTINFORMATION SKATE - Attachment

1. 1.1



1.2



2. 2.1



2.2



3. 3.1



3.2

